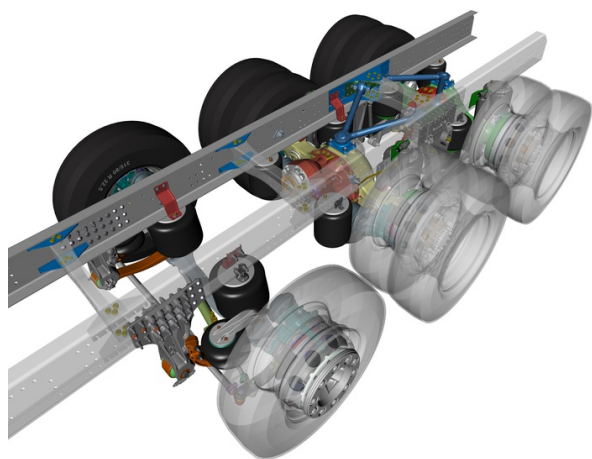


TEKNISET TIEDOT

TAKA-AKSELIASENNUS

RAPDD-GR Takailmajousitus, kolme akselia – yksi pusher, kaksi vetävää



Takailmajousitus kolmella akselilla – yksi pusher ja kaksi vetävää akselia

RAPDD-GR on 8 × 4 -kokoonpanolle tarkoitettu kolmiakselinen ilmajousitettu tridem-teli, jossa on kaksi vetävää akselia sekä ohjaava pusher-akseli.

RAPDD-GR:n pusher-akseli on vetoakselien edessä, minkä ansiosta se tukee tavallista pidempää akseliväliä. Teli sopii erinomaisesti ratkaisuihin, joissa tarvitaan sekä hyvää hallittavuutta että raskaiden kuormien kantokykyä rungon takaosassa.

RAPDD-GR-teli jakaa akselikuorman tasaisesti. Se on tarkoitettu vaativaan käyttöön, jossa kaikkien akseleiden (ja erityisesti etuakselin) kuormakapasiteettia on voitava hyödyntää tehokkaasti. Muita tridem-telin mainioita ominaisuuksia ovat hyvä vakaus, hallittavuus ja pito myös irtopinnalla ja liukkaalla.

Elektronisesti ohjattu ilmajousitusjärjestelmä

RAPDD-GR-telissä on elektronisesti ohjattu ilmajousitusjärjestelmä, joka parantaa ajomukavuutta ja pienentää kuorman



TUOTTAVUUS

- Erinomainen kuormankantokyky ja optimaalinen akselikuormien jakauma.
- Kahden vetoakselin ansiosta vakaus ja pito ovat hyvät myös irtopinnalla ja liukkaalla.
- Akselikuorman jakauma parantaa vakautta ja pitoa.
- Suurentunut akselipaino ensimmäisellä vetoakselilla.
- Ohjattava pusher-akseli helpottaa kuorma-auton hallintaa.
- Kallistuksenvakaaja ei ulotu renkaiden yli, joten ajoneuvon takapää voidaan pitää tarvittaessa lyhyenä (esimerkiksi kippiautoissa).



ENERGIATEHOKKUUS

- Nostettava pusher-akseli hidastaa renkaiden kulumista ja vähentää polttoaineenkulutusta.



KULJETTAJIEN MIELEEN

- Erinomainen hallittavuus ja vakaa ajettavuus.

vaurioitumisriskiä. Järjestelmä säätelee alustan korkeutta automaattisesti ajon aikana ja varmistaa, että kuorma-auto pysyy tasapainossa. Järjestelmä voi myös kompensoida kuormalavan epätasapainon, jos kuorman paino ei ole jakautunut tasaisesti.

Akselikuormituksen rajoitukset

Vetoakselille on valittavissa erilaisia akselipainorajoituksia. Akselipainorajoitusmalleihin RALIM95, RALIM105 ja RALIM115 on saatavana elektronisesti ohjatun jousituksen Nosto +30% -toiminto, joka toimii alle 30 km/h:n nopeuksissa. Sen ansiosta pusher-akseli voidaan nostaa sillä edellytyksellä, että vetoakselien kokonaiskuorma on alle Nosto +30 % -toiminnon akselipainorajoituksen (esimerkiksi RALIM95-mallin normaali nostopainorajoitus on 19 tonnia, jolloin Nosto +30 % -painorajoitus on 24,7 tonnia kahdelle vetoakselille).

Jos Nosto +30 % -toiminto kytkeytyy pois päältä nopeuden ylittymisen seurauksena ja akseli lasketaan, Nosto +30 % -toiminnon kytkeminen jälleen päälle edellyttää, että telin katkaisinta painetaan uudelleen (ja nopeus laskee

TEKNISET TIEDOT

TAKA-AKSELIASENNUS

RAPDD-GR Takailmajousitus, kolme akselia – yksi pusher, kaksi vetävää

alle 30 km/h). Katkaisimessa ei ole muistitoimintoa eli se palautuu normaaliasentoon, kun moottori sammutetaan.

Nosto +30 % -toiminto parantaa pitoa liukkailla teillä ja hallittavuutta ahtaissa paikoissa, joissa pusher-akselin ei haluta laahaavan maata.

Etuakselia suojataan pusher-akselin noston ja tyhjennyksen aikana rajoittamalla etuakselin kuormitus ajoneuvolle määritetyn etuakselipainon (FAL) mukaiseksi.

Kompakti kallistuksenvakaajan asennus

Vetoakseleiden kallistuksenvakaajat on suunnattu eteenpäin, minkä ansiosta niiden vakauttavat voimat suuntautuvat tasaisesti eivätkä vakaajat työnny takapyörien yli.

Pusher-jousitusmallia (jousilinkitystä) käyttävässä pusher-akselissa sen kaksoislehtijouset ja akseli itsessään toimivat kallistuksenvakaajina. Tämä rakenne parantaa hallittavuutta merkittävästi ja pitää ajomukavuuden vakaana.

RAPDD-GR-telissä on kymmenen ilmapaljetta (neljä mo-lemmissa vetoakseleissa ja kaksi pusher-akselissa), kumieristetyt V-tuet ja reaktiotuet. Telissä on yhteensä kuusi iskunvaimenninta ja kaksi kallistuksenvakaajaa.

ERITTELY

Tyyppimerkintä.....	RAPDD-GR
Tridem-konsepti.....	3 akselia – 1 pusher, 2 vetävää
Ilmajousitus.....	10 ilmapaljetta
Alustakorkeus.....	Medium, Normaali
Jarrut.....	Levyjarrut
Telipaino.....	27, 32, 35 tonnia

Kuorman jakauma

27 tonnia.....	7.5/19.5 tonnia
32 tonnia.....	9/23 tonnia
35 tonnia.....	9/26 tonnia

Vetoauton akseliväli.....	3 600–3 900 mm
Tasakuorma-auton akseliväli.....	4 300–5 600 mm
Pusher-akselin ja 1. vetoakselin välinen etäisyys.....	1320 mm
1. ja 2. vetoakselin välinen etäisyys.....	1370 mm

Pusher-akseli

Tyyppimerkintä.....	PU-EHYS
Tyyppi.....	Sähköhydraulisesti ohjattu
Enimmäisohjauskulma.....	17°